



**CROCE BIANCA di BRESCIA**  
Associazione per la Pubblica Assistenza



## **GRUPPO MOTOSOCORSO**

### **REGOLAMENTO**

- 1) E' istituito, con delibera del Consiglio Direttivo del 15 Aprile 1992, nell'ambito della Croce Bianca di Brescia, il Gruppo Motosoccorso composto da Volontari (qualora necessari anche da dipendenti) che previa la verifica dei requisiti necessari e dell' idoneità, presterà opera di assistenza nell' ambito del Regolamento di seguito indicato.

Al Gruppo di Motosoccorso sono affidati i seguenti compiti istituzionali:

- Assistenza sanitaria a manifestazioni sportive autorizzate;
- Espletamento di servizi di urgenza ed emergenza sotto coordinamento AREU ;
- Servizi di rappresentanza a manifestazioni e cerimonie ;
- Trasporto materiale sanitario;
- Trasporto personale sanitario;
- Partecipazione a esercitazioni di Primo Soccorso e di Protezione Civile.

- 2) Il Consiglio Direttivo della Croce Bianca di Brescia nomina il Responsabile del Gruppo su indicazione del Comandante. Il Responsabile dovrà avere buona conoscenza dell'ambito motociclistico. Il Responsabile in qualunque momento potrà essere avvicinato su indicazione del Comandante che riferirà al Consiglio per eventuale approvazione.

NUOVI INGRESSI: Il Comandante – previa indicazione del Responsabile – emetterà Ordine di Servizio qualora necessitino nuovi ingressi nel gruppo.

Per poter accedere alle selezioni del Gruppo di Motosoccorso gli interessati dovranno presentare richiesta scritta al Comandante e per conoscenza al Responsabile del Gruppo dichiarando di essere in possesso, al momento della presentazione della domanda, dei seguenti requisiti minimi:

- Certificazione Regionale SSE ed essere in linea con gli aggiornamenti previsti (per tutti);
- Almeno 2 ( due ) anni di servizio attivo continuativo in Associazione dalla data di conseguimento della Certificazione di Soccorritore (per tutti) ;
- Patente di guida in corso di validità che abilita a condurre le motociclette in dotazione all'Associazione ed essere già in possesso di autorizzazione alla guida in emergenza (Soccorso Sanitario Extraospedaliero) su autoambulanze ( solo per la qualifica di conducente);

- Qualifica di Capo Equipaggio (per i passeggeri).

3) Il Comandante dopo aver verificato i requisiti minimi di ogni singolo candidato, attiverà per l'iter di valutazione, la Commissione Interna al gruppo, che risulterà essere così composta:

- Comandante (o suo delegato);
- Responsabile del Gruppo;
- Tecnico “esperto” (personale appositamente formato e di attestata esperienza nell'insegnamento specifico di tecniche di guida sicura e di conduzione motocicli in emergenza) individuato da Croce Bianca anche esternamente all'Associazione.

L'aspirante verrà indirizzato alla Direzione Sanitaria al fine di ottenere l'Idoneità fisica allo specifico servizio sulla base del giudizio del Direttore Sanitario/Medico Competente.

In attesa dell'idoneità, il Responsabile del Gruppo o suo delegato convocherà gli aspiranti per una lezione informativa sulle specificità del servizio e per illustrare nel dettaglio le Motosoccorso e l'attività.

Dopo aver ottenuto l'Idoneità fisica al servizio, gli aspiranti, per i rispettivi ruoli di passeggero e conducente, saranno valutati attraverso una breve simulazione d'intervento con Motosoccorso in area protetta .

Ambiti di valutazione e attribuzione punteggio:

- Predisposizione fisica (da non confondere con l'idoneità fisica sopra indicata) al servizio di Motosoccorso (per entrambe le figure);
- Conoscenza e utilizzo del materiale sanitario della Motosoccorso (per entrambe le figure);
- Collaborazione tra i due ruoli e con figure esterne (per entrambe le figure);
- Interazione (valutazione abilità di guida con e senza passeggero) con la Motosoccorso (per la sola figura del conducente);
- Breve colloquio tecnico (per la sola figura del conducente)

Al punteggio ottenuto verrà poi aggiunto quello relativo all'Anzianità di servizio.

PER GLI SPECIFICI PUNTEGGI SI RIMANDA ALL'ALLEGATO TECNICO .

Le decisioni della Commissione sono insindacabili.

Al termine dei lavori sarà stilata una graduatoria valida due anni.

Gli idonei, previo ordine di servizio del Comando, saranno convocati dal Responsabile sulla base della necessità numerica di personale: i nuovi Militi, sia conducenti che passeggeri, considerata la particolarità del servizio dovranno seguire una fase iniziale di preparazione consistente in n. 3 guide con autisti “esperti/anziani” del gruppo (o eventualmente se necessita con delegato dal Comando) in modo da acquisire una maggiore confidenza con il motoveicolo. Successivamente conducenti e passeggeri entreranno a far parte del Gruppo e inizieranno il graduale percorso di affiancamento al personale già in servizio (eseguendo nella prima stagione principalmente servizi sportivi/manifestazioni per poi passare al servizio d'emergenza) in modo da conoscere le varie tipologie di impiego e conseguire la necessaria autonomia. Si precisa che sia dopo la fase di preparazione precedentemente indicata, sia dopo gli affiancamenti il Milite più esperto del servizio (o il Milite incaricato dal Responsabile) dovrà relazionare per iscritto al Responsabile eventuali criticità riscontrate. Nell'affiancamento nel servizio d'emergenza, che potrà eventualmente avvenire anche nella prima stagione (solo in casi eccezionali valutati dal responsabile e solamente sulla motosoccorso di supporto al personale medico-infermieristico) il personale Areu potrà esprimere un proprio parere tecnico ma non vincolante.

- 4) I Militi componenti il Gruppo di Motosoccorso durante il servizio dovranno **OBBLIGATORIAMENTE** indossare la divisa assegnata e i D.P.I. in dotazione (casco, guanti con protezioni, divisa motosoccorso con apposite protezioni, calzatura tecnica da soccorso) forniti da CB. Eventuali dispositivi alternativi a quelli forniti dovranno obbligatoriamente essere approvati dalla Direzione Sanitaria sulla base di certificazioni equivalenti a quelle già autorizzate dall'Associazione.  
La divisa Motosoccorso NON può essere utilizzata al di fuori dello specifico servizio. La divisa deve essere sempre in perfetto ordine.
  - 5) I Militi componenti il Gruppo di Motosoccorso dovranno essere disponibili a frequentare eventuali corsi di addestramento e aggiornamento organizzati dall'Associazione.
  - 6) L'attività di Motosoccorso svolta da ogni componente non è assolutamente da considerarsi alternativa o sostitutiva all'attività tradizionale su autoambulanza e altri mezzi; resta l'obbligo di garantire tutte le turnazioni legate alla squadra di appartenenza.
  - 7) I motocicli sono forniti da Croce Bianca di Brescia che provvederà a stipulare le necessarie polizze assicurative e garantire le necessarie manutenzioni ordinarie e straordinarie.
  - 8) Il Responsabile del Gruppo svolgerà i seguenti compiti:
    - organizzare la manutenzione/revisione dei mezzi e pulizia dei locali rimessa;
    - organizzare i turni di servizio secondo un calendario definito;
    - garantire la copertura dei servizi assegnati al gruppo;
    - gestire e tenere controllato il materiale sanitario affidato al gruppo;
    - effettuare report annuale al Comandante sull'attività del gruppo;
    - relazionarsi con Comandante (parte operativa) e Direttore (parte tecnica operativa-amministrativa) per le autorizzazioni di rispettiva competenza.
- Per lo svolgimento di tali compiti il Responsabile potrà avvalersi di collaboratori (qualora sia necessario anche esternamente al gruppo).
- 9) E' facoltà del Responsabile scegliere, fra i componenti del gruppo, il Vice Responsabile che lo affiancherà nello svolgimento del proprio incarico.
  - 10) La particolare attività del Gruppo di Motosoccorso impone obbligatoriamente un minimo di servizi annuali stabiliti dal Responsabile secondo la programmazione annuale; coloro che non svolgeranno il minimo dei servizi richiesti potranno essere dimissionati dal Gruppo (ogni caso verrà comunque preventivamente valutato dal Comandante sulla base della segnalazione del Responsabile);
  - 11) L'utilizzo delle Motosoccorso è riservato esclusivamente agli appartenenti al gruppo; eventuali eccezioni (sulla base di motivate esigenze di servizio) dovranno essere preventivamente autorizzate dal Comandante su richiesta del Responsabile.

### **Norme comportamentali:**

- 12) L'equipaggio assegnatario di servizio deve presentarsi in sede e al Caposquadra di turno ad un orario congruo che permetta di eseguire le operazioni di controllo dei mezzi e raggiungere la destinazione con il necessario anticipo; registrare il servizio e compilare i verbali necessari .
- 13) L'equipaggio prima di iniziare il servizio deve eseguire scrupolosamente il controllo del materiale sanitario e verificare la perfetta funzionalità del mezzo previa compilazione delle relative schede di controllo.
- 14) Servizio in collaborazione con AREU: durante il servizio è fatto divieto scortare (o seguire) in emergenza qualsiasi autoambulanza o altro mezzo di soccorso.
- 15) Qualora vi fossero delle controversie con civili/personale sanitario/VVF/FF.OO. durante l'espletamento di un servizio, si dovrà allertare tempestivamente il Responsabile (che gestirà l'eventuale problematica attraverso il Comandante, relazionando successivamente allo stesso per iscritto). Evitare comportamenti non consoni alla divisa .  
Quando a bordo delle Motosoccorso vi sia personale sanitario AREU, il coordinamento del servizio è di competenza esclusiva del Medico e/o Infermiere. Quando non presente personale Areu, il coordinamento è in capo al Milite individuato dal Responsabile o, in alternativa, al più anziano del servizio motosoccorso .
- 16) Qualora, per esigenze di servizio, ci si trovi ospiti presso altre Associazioni è doveroso mantenere un comportamento consono alle civili norme di convivenza.
- 17) Durante l'espletamento di un qualsiasi servizio, qualora sia impiegata più di una motosoccorso, i conducenti devono mantenere costantemente un'andatura che permetta di rimanere in contatto visivo e percorrere nel limite del possibile le stesse traiettorie; sul luogo dell'evento/destinazione le Motosoccorso devono giungere contemporaneamente. Il contatto visivo, l'andatura di marcia costante e le traiettorie adottate sono fondamentali per la sicurezza degli operatori.
- 18) Eventuali guasti o necessità di sostituzione del mezzo assegnato, vanno comunicati immediatamente al Responsabile. Al rientro del servizio i mezzi devono essere lasciati puliti, con carburante effettuato e con reintegro del materiale eventualmente utilizzato in modo che siano pronti ad un uso successivo.
- 19) La responsabilità della conduzione del mezzo è esclusiva del conducente. Qualora si verifichi un sinistro stradale o si provochino lesioni a persone o danneggiamenti a cose e/o mezzi, contattare immediatamente il Responsabile. Al rientro relazionare per iscritto al Comandante e al Responsabile. Eventuale recupero della motosoccorso non marciante dovrà essere eseguito mediante carro rimozioni e/o qualora vi siano gli estremi per agire in assoluta sicurezza, mediante autocarro predisposto al trasporto moto di CB.
- 20) I conducenti devono rispettare con scrupolo il Codice della Strada e utilizzare sempre la massima prudenza e diligenza .
- 21) Il mancato rispetto anche di una sola delle norme comportamentali inserite in questo regolamento e/o il verificarsi di situazioni di pericolo che mettano a repentaglio l'incolumità degli operatori o terzi durante l'espletamento del servizio (e comunque ogni qualvolta si

renda necessario intervenire a seguito di particolari segnalazioni), sarà motivo di rivalutazione da parte del Comandante, che si confronterà con il Responsabile, al fine di sottoporre il Soccorritore a un eventuale percorso integrativo specifico (con Istruttore Regionale e/o Tecnico Esperto) oppure optare per l'esclusione dal gruppo qualora siano venuti meno i requisiti necessari allo svolgimento del servizio. Si rammenta che la valutazione di comportamenti previsti nel Regolamento di Disciplina è esclusiva competenza degli Organi Disciplinari dell'Associazione.

---

### ALLEGATO TECNICO:

**A) Predisposizione fisica al servizio di Motosoccorso** (per entrambe le figure);

*(Valutazione delle capacità/abilità nello scendere e salire dal mezzo)*

**B) Conoscenza e utilizzo del materiale sanitario della Motosoccorso** (per entrambe le figure);

*(Velocità nel reperire il materiale da impiegare nel servizio)*

**C) Collaborazione tra i due ruoli e con figure esterne** (per entrambe le figure)

*(Valutazione su come le due figure interagiscono tra loro nel prendere decisioni e come interagiscono con altre figure del soccorso)*

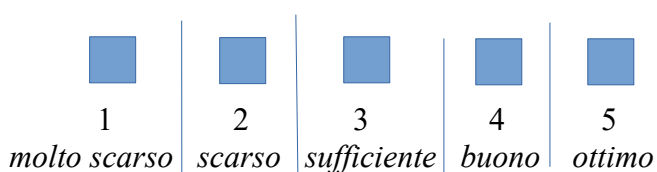
**D) Interazione con la Motosoccorso** (per la sola figura del conducente)

*(valutazione abilità di guida con e senza passeggero previo percorso)*

**E) Breve colloquio tecnico** (per la sola figura del conducente)

*(Valutazione delle conoscenze in ambito motociclistico e su eventuali problemi meccanici che si dovessero verificare durante l'utilizzo della moto)*

PER CIASCUNA VALUTAZIONE SOPRA INDICATA ATTRIBUZIONE DI UN PUNTEGGIO DA 1 A 5



Il candidato passeggero non sarà dichiarato idoneo al di sotto dei 9 (nove) punti.

Il candidato conducente non sarà dichiarato idoneo al di sotto dei 15 (quindici) punti, di cui almeno 3 (tre) punti per ognuna delle valutazioni D) e E).

Al punteggio ottenuto verrà poi aggiunto quello relativo all'anzianità di servizio (1 PUNTO OGNI 10 ANNI DI ANZIANITA').

In caso di parità di punteggio si darà precedenza al più anziano di servizio in Associazione.

I candidati non dichiarati idonei potranno ripresentare domanda alla successiva selezione.

---

APPROVATO DAL CONSIGLIO DIRETTIVO NELLA SEDUTA DEL 11 Giugno 2024

APPROVATO DALL'ASSEMBLEA IN DATA 29 Giugno 2024